



N.E. Por ser de interesse nacional estamos publicando(repassando) a matéria baixo).

Atenção: liguei para o Sr. Ori Dolvin Dantas - Coronel do Exército, e obtive a confirmação de que êle é realmente o autor do texto abaixo, autorizando-me a divulgar para amigos.

O Acidente e Morte de Eduardo Campos

(José Ori Dolvin Dantas - Coronel do Exército)

Usei os seguintes argumentos para justificar que o acidente foi um atentado.

1. Um jato executivo bimotor de porte médio fabricado em 2010 com 300 horas de voo é um avião novo!

2. A aeronave estava com as inspeções gerais e periódicas previstas no programa de manutenção em dia.

3. Equipado com sofisticados instrumentos de navegação que permitem pousos e decolagens em qualquer condição de tempo.

4. Gravador de voz em pane? Difícil de engolir. Ou o CENIPA recebeu ordem para não divulgar o conteúdo do áudio ou o gravador foi danificado durante o pernoite no pátio do aeroporto Santos Dumont.

5. A voz do piloto no diálogo com a torre de controle e divulgada por uma emissora de TV logo após o acidente mostrava muita tranquilidade da tripulação, apesar da chuva e da pouca visibilidade durante os procedimentos de aproximação.

6. Há fortes indícios de duas explosões: uma na cabine ou nas turbinas, o que fez o avião despencar; a outra, onde estavam os passageiros (motivo de os corpos terem sido totalmente esmigalhados). É tão evidente que houve esta explosão que não se achou, sequer, um pedaço de crânio, para se comparar fichas odontológicas a qualquer arcada dentária. Somente com o exame de DNA foi possível identificar o que sobrou de cada corpo.

7. Algumas considerações:

- Se os pedaços da aeronave e partes significativas de corpos são encontrados em uma área extensa, pode-se afirmar que a explosão aconteceu ainda em voo. Foi o caso do atentado em 1988 ao Boeing 747 da PAN AM sobre a cidade escocesa de Lockerbie.

- Se os pedaços da aeronave e partes significativas de corpos são

encontrados concentrados em uma área, significa que a explosão aconteceu após a queda e foi ocasionada basicamente pelo combustível no momento do impacto com o chão.

8. Neste acidente com o Cessna 560 XL, o que chama a atenção é a evidente desintegração de toda a fuselagem e o despedaçamento completo de todos os corpos. A única forma de justificar um cenário como esse é um impacto frontal da aeronave com uma parede em pleno voo (o que não aconteceu) ou uma explosão ocasionada por um artefato explosivo durante o impacto com o chão. Vejam que o noticiário mostrou que, antes da aeronave bater no solo, ela tocou na quina da cobertura de um prédio.

9. Possivelmente foi nesse momento que a turbina foi arrancada e arremessada como um míssil para dentro de um apartamento próximo. Com certeza essa colisão diminuiu ainda mais sua velocidade. Então, de forma nenhuma podemos justificar o fator velocidade como causa do esmigalhamento dos corpos e estilhaçamento de toda a fuselagem. No acidente da TAM em Congonhas foram encontrados centenas de corpos queimados ou carbonizados mas praticamente inteiros.

10. Há indícios fortes de que as explosões aconteceram de dentro para fora da aeronave. Uma evidência comprovada é a porta desse ter sido encontrada longe do centro de gravidade do acidente.

11. Dizer que acima de 8 “G” os corpos se desintegram é verdade, mas o avião estava subindo e manobrando. Caiu com velocidade muito aquém da velocidade cruzeiro.

12. Neste voo estaria também a candidata Marina Silva. Acabaria qualquer possibilidade de haver o 2º turno e de o PT não vencer as próximas eleições. O tiro saiu pela culatra!

13. Esta aeronave não foi guarnecida durante o seu pernoite nas instalações do Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro. O sabotador teve tempo mais que necessário para o seu intento.

Aécio e Marina Silva que se cuidem! Celso Daniel e Toninho do PT que o digam...

Atenciosamente,

Cel. Dolvim (especialista em terrorismo e atentados terrorista)

Curriculum Vitae

Nome: Jose Ori Dolvim Dantas – Coronel do Exército especialista em terrorismo e atentados terrorista.

Fone: (61) 8111-9064

Resumo dos principais cursos realizados:

- **Police Special Operations – SWAT- EUA;**
- **Dignitary Protection – SWAT – EUA;**
- **Chemical Agents Impact Munitions and Distraction Devices – SWAT – EUA;**
- **Technical Intelligence – National Intelligence Academy – EUA;**
- **Tolerância Zero – Universidade Metropolitana da Flórida – EUA;**
- **Defense Planning and Resource Management – National Defense University – EUA;**
- **Avançado de Terrorismo e Contrainsurgência – National Defense University – EUA;**
- **Understanding Terrorism and Terrorism Threat – University of Maryland – EUA;**
- **International Human Rights Law: Prospects and Challenges – University of Duke – EUA;**
- **Introduction to Human Behavioral Genetics – University of Minnesota – EUA;**
- **Special Operations & Anti-terror Tactics – Israel;**
- **Operaciones Tacticas Avanzadas (contraterrorismo) – Espanha;**
- **Cours International de Criminologie – França;**
- **Criminologia sob a ótica psicanalítica – Brasil;**
- **Psicopedagogia (Especialização) – Como motivar a aprendizagem em instituições repressivas – Brasil;**
- **Psicologia Comportamental (Mestrado) – Interpretação do suspeito pela linguagem do corpo – Brasil;**
- **Logística de Transporte (Especialização) – Armazenamento, manuseio, transporte e distribuição de produtos perigosos – Brasil.**
- **Principais experiências profissionais:**
 - § **Planejamento, Coordenação e Segurança de Grandes Eventos.**
 - § **Palestrante em seminários (nível nacional e internacional).**
 - § **Assessor especial do Governador do Estado de Minas Gerais.**
 - § **Consultor de Segurança aos Estados de Alagoas, Paraíba, Bahia e Minas Gerais.**
 - § **Professor de graduação e pós-graduação da Unicesp/Promove.**